

## **Правила прохода пассажиров на станции метрополитена через АКП при оплате проезда с применением жетонов, пластиковых карт.**

Для прохода на станции Минского метрополитена через турникет АКП с использованием жетона, проездного билета на бесконтактной смарт-карте осуществите следующие действия:

- Подойдите к проходу через турникет АКП;
- Убедитесь, что АКП находится в исходном состоянии (створки АКП открыты, на лицевой панели горит световой индикатор «красный круг»);
- Опустите жетон в жетоноприемник или воспользуйтесь проездным билетом на основе бесконтактной смарт-карты;
- Бесконтактную смарт-карту метрополитена поднесите в зону считывания (верхний правый угол лицевой панели АКП с логотипом «РАДЫЁ КАРТА МЕТРАПАЛІТЭНА») на расстояние не более 25 мм;
- Бесконтактную смарт-карту государственного предприятия «Минсктранс» поднесите к валидатору установленному на верхней крышке АКП;
- Убедитесь, что световой индикатор «красный круг» погас и загорелся световой индикатор «зеленая стрелка», а на табло валидатора появилась надпись «Аплачана».
- Пройдите на станцию через турникет по проходу, указанному световым индикатором «зеленая стрелка».

Высвечивание на информационном табло АКП надписи «СТОП-1» или валидаторе «Адказ» сигнализирует о том, что бесконтактная смарт-карта является недействительной. Высвечивание надписи «СТОП-2» или валидаторе «Забарона» сигнализирует о попытке повторного прохода по одной бесконтактной смарт - карте двух и более человек по сроковому проездному билету (что не допускается) и квалифицируется как неоплаченный проезд. В обоих случаях работниками метрополитена установленным порядком применяются меры реагирования.

При попытке пассажира совершить проход через турникет (АКП) при включенном красном световом индикаторе на лицевой панели АКП, створки турникета закрываются.

При включенном зеленом световом индикаторе на лицевой панели АКП створки турникета остаются открытыми при затемнении любых фотоприемников, если после прохода через турникет прошло не более 1 секунды, и затемнении выходных фотоприемников, если после прохода прошло не более 3 секунд. Такая логика работы необходима для исключения ложного закрывания створок от тростей, зонтиков, сумок и т.д. при проходе пассажиров.

Во избежание ложного закрытия створок при проходе через турникет не допускается:

- проходить через турникет, задерживаясь более 3 секунд;
- проносить перед собой (за собой) ручную кладь. Ручную кладь необходимо приподнимать над лучами фотоприемников или проносить над верхней крышкой АКП. Тяжелую или крупногабаритную ручную кладь необходимо проносить через пункт ручного контроля, предварительно оплатив проезд;

- проводить за собой (пропускать перед собой) детей. С малолетними детьми необходимо проходить через пункт ручного контроля, предварительно оплатив проезд.

**ВНИМАНИЕ!** Если после размещения в зоне считывания бесконтактной смарт-карты слышен звуковой сигнал и на информационном табло АКП высвечивается надпись «СКОНЧАНЫ ПАЕЗДКІ», «НЕ ГОДНЫ», «НЕ ЧЫТАЕ», «РАНА» – это означает, что вход на станцию не разрешен, а карта не принимается турникетом по одной из причин:

- карта неправильно используется;
- окончен срок действия карты;
- карта повреждена;
- карта закодирована последующим месяцем;
- проездной билет действует только в наземном пассажирском транспорте.

При высвечивании на информационном табло АКП надписей «СКОНЧАНЫ ПАЕЗДКІ» или «НЕ ГОДНЫ» необходимо обратиться к контролеру или в кассы, расположенные на вестибюлях станции для проверки проездного билета.

