

Правілы праходу пасажыраў на станцыі метрапалітэна праз АКП пры аплаце праезду з прымяненнем жэтонаў, пластыкавых карт

Для праходу на станцыі Мінскага метрапалітэна праз турнікет АКП з выкарыстаннем жэтона, праязнога білета на бескантактнай смарт-карце, банкаўскай бескантактнай карты выканайце наступныя дзеянні:

- падыдзіце да праходу праз турнікет АКП;
- пераканайцеся, што АКП знаходзіцца ў зыходным стане (створкі АКП адкрыты, на пярэдняй панэлі гарыць светлавы індыкатар «чырвоны круг»);
- апусціце жэтон у жэтонапрыёмнік або скарыстайце праязны білет на аснове бескантактнай смарт-карты, банкаўскую бескантактную карту;
- бескантактную смарт-карту метрапалітэна паднясіце ў зону счытвання (верхні правы вугал пярэдняй панэлі АКП з лагатыпам «РАДЫЁКАРТА МЕТРАПАЛІТЭНА») на адлегласці не больш за 25 мм;
- бескантактную смарт-карту дзяржаўнага прадпрыемства «Мінсктранс» або бескантактную банкаўскую карту паднясіце да валідатара, устаноўленага на верхняй накрыўцы АКП;
- пераканайцеся, што светлавы індыкатар «чырвоны круг» згас і загарэўся светлавы індыкатар «зялёная стрэлка», а на табло валідатара з’явіўся надпіс «Аплачана».

Прайдзіце на стачыю праз турнікет па праходзе, указаным светлавым індыкатарам «зялёная стрэлка».

Высвечванне на інфармацыйным табло АКП надпісу «СТОП-1» або валідатары «Адмова» сігналізуе аб тым, што бескантактная смарт-карта з’яўляецца несапраўднай. Высвечванне надпісу «СТОП-2» або на валідатары «Забарона» сігналізуе аб спробе паўторнага праходу па адной бескантактнай смарт-карце двух і больш чалавек па тэрміновым праязным білеце (што не дапускаецца) і кваліфікуецца як неаплачаны праезд. У абодвух выпадках работнікамі метрапалітэна ўстаноўленым парадкам прымяняюцца меры рэагавання.

Пры спробе пасажыра прайсці праз турнікет (АКП) пры ўключаным чырвоным светлавым індыкатары на пярэдняй панэлі АКП, створкі турнікета закрываюцца.

Пры ўключаным зялёным светлавым індыкатары на пярэдняй панэлі АКП створкі турнікета застаюцца адкрытымі пры зацяжненні любых фотапрыёмнікаў, калі пасля праходу праз турнікет прайшло не больш за 1 секунду, і зацяжненні выхадных фотапрыёмнікаў, калі пасля праходу прайшло не больш за 3 секунды. Такая логіка работы неабходная для выключэння памылковага закрывання створака ад палак, парасонаў, сумак і г. д. пры праходзе пасажыраў.

Каб пазбегнуць памылковага закрывання створака пры праходзе праз турнікет, не дапускаецца:

- праходзіць праз турнікет, затрымліваючыся больш за 3 секунды;
- праносіць перад сабой (за сабой) ручную паклажу. Ручную паклажу неабходна прыпадымаць над промяні фотапрыёмнікаў або праносіць над верхняй накрыўкай АКП. Цяжкую або буйнагабарытную ручную паклажу неабходна праносіць праз пункт ручнога кантролю, папярэдне аплаціўшы праезд;
- праводзіць за сабой (прапускаць перад сабой) дзяцей. З малалетнімі дзецьмі неабходна праходзіць праз пункт ручнога кантролю, папярэдне аплаціўшы праезд.

УВАГА! Калі пасля размяшчэння ў зоне счытвання бескантактнай смарт-карты чуваць гукавы сігнал і на інфармацыйным табло АКП высвечваецца надпіс «СКОНЧАНЫ ПАЕЗДКІ», «НЕПРЫДАТНЫ», «НЕ ЧЫТАЕ», «РАНА» – гэта

азначае, што ўваход на станцыю не дазволены, а карта не прымаецца турнікетам па адной з прычын:

- карта няправільна выкарыстоўваецца;
- закончаны тэрмін дзеяння карты;
- карта пашкоджана;
- карта закладзівана наступным месяцам;
- праязны білет дзейнічае толькі ў наземным пасажырскім транспарце.

Каб пазбегнуць непажаданага спісвання паездак або грашовых сродкаў, неабходна прыкладваць да валідатара толькі тую карту, з дапамогай якой пажыры жадае аплаціць праезд.

Пры высвечванні на інфармацыйным табло АКП надпісаў «СКОНЧАНЫ ПАЕЗДКІ» або «НЕПРЫДАТНЫ» неабходна звярнуцца да інспектара службы бяспекі або ў касу, размешчаныя ў вестыбюлях станцыі для праверкі праязнага білета.

Правілы праходу пажыраў па заканчэнні паездкі праз аўтаматычны кантрольны пункт размешчаны на выхадзе станцыі.

Пры выхадзе са станцыі, каб пазбегнуць памылковага закрыцця створака пры праходзе праз турнікет, неабходна малалетніх дзяцей браць на рукі.

У выпадку немагчымасці ўзяць малалетняе дзіця на рукі неабходна пры выхадзе са станцыі скарыстаць пункт ручнога кантролю.

